

Thema: Luchtkwaliteit binnenstad

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

De luchtkwaliteit in de stad inclusief de binnenstad voldoet aan de vigerende Europese normen. Dat neemt niet weg dat de luchtkwaliteit verder kan worden verbeterd. We zouden ook als stad de ambitie kunnen uitspreken dat we gaan proberen de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Daarom wil gemeente Maastricht onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de luchtkwaliteit in Maastricht te verbeteren. Met andere woorden; zien we kansen om de luchtkwaliteit te verbeteren en met welke maatregelen of maatregelenpakket kunnen we dit bewerkstelligen.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

1. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?
2. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?

① * Internationale lobby starten

② * Veel te hard gereden in de binnenstad / 50/30 km
leuntwoorduzg, gaspedaal

③ * geen snelheid laten zien / meer de luchtkwaliteit / gezondheid
maximale
border

④ * Luchtfilters in de A2 tunnel / waarom niet:
welke argumenten / financieel? anders

⑤ * Duitse systeem qua verwijt welke auto's binnenstad
nivaeren.

⑥ * kinderen zelfstandig naar school / niet per auto!

⑦ * Meden wat ik wil meden / paal verschoven?
Paal naast de weg / ergen meet gegeven
It sta ook direct aan de weg om het op te ruimen

In lijn met de motie zou je de binnenstad verder autoluw kunnen maken om zo de luchtkwaliteit te verbeteren. Je zou kunnen inzetten op het weren van sterk vervuילend verkeer. Je zou strenger kunnen toezien op laad- en lostijden. Ook zouden we elektrisch vervoer verder kunnen stimuleren.

B. Welke kansrijke maatregelen (reeds genoemd en/of andere) dienen ten minste onderzocht te worden?

②

⑥ Luchtkwaliteit bewustwording

⑦ Duitse systeem / rca APK

→ Scooters / brommers bewustwording via
shots
handen worden niet gesloten / andere maatregelen

④ waarom niet / goed communiceren

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen ten minste beoordeeld te worden?

Top 5 (in volgorde van belangrijkheid)

1. gezondheid
2. veiligheid
3. leefklimaat
- 4.
- 5.

U kunt hierbij denken aan criteria zoals:

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....

21 - Rondweg in Veldwerd en zwaarmoas.

22 - Binnenbaan bij groen veldbaan overmindert

23 - Handhaven prioriteit geven maken

Thema: Uitwerking infrastructuur

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

20 - Landbouwvoertuigen weren (weg niet op berekend) ^{is te smal}

De verkeersintensiteiten in Maastricht-West zullen op delen van het wegennet wijzigen als gevolg van de verlegging van de Noorderburg en het gereed komen van de A2. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en het autogebruik. Gemeente Maastricht wil in lijn van de motie 'Uitwerking infrastructuur' onderzoek doen naar de belasting van de toegangs- en verbindingswegen in Maastricht-West en daarmee gepaard gaande hinder.

21 - Trillingen en geluid meten zodat bovengrenzen ^{kan hoe wij belast}

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

Hieronder staat als voorzet een drietal onderzoeksvragen.

22 - Landgraaf heeft ervaring met afsluiten dus neem contact op.

1. Is er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
2. Welke andere maatregelen zijn er mogelijk op het bestaande wegennet in Maastricht-West met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
3. Zijn er ontwikkelingen en/of kansen op het gebied van infrastructuur aan Belgische zijde die in samenhang met de recente ontwikkelingen aan Nederlandse zijde kunnen leiden tot een betere verkeersstructuur in Maastricht-West en Euregio?

23 - Hiltenszouwe - Buitenlands vrachtauto's overbreiden

24 - Talloze verkeersbewegingen over heel gebied maken
Bekendheid geven en informatie omlaag laten
- Over heel gebied -

25 - Hiltens zone - Handhaven

26 - andere software applicatie zodat de buitenlandse vrachtwagen
wordt geïdentificeerd

27 - Is te verbod Euadets - uitbreiden naar de regio verbod
met België

28 - gedrag zijn doeding - heel belangrijk
Dus nu is met alleen maar gewend

29 - Veruilen de diesels weer uit de binnen stad

30 - Voetpad langs de weg en weg

31 - Via Regia meer inzetten voor vrachtverkeer

32 - Weg optimaal maken en niet zoals nu achter-
stelling en dekkend in de wereld zetten

De motie geeft aan dat de capaciteit van de singel- en radiale wegstructuur, zoals de Tongerseweg, dient te worden herwaardeerd. Deze wegen dienen te worden afgesloten voor vrachtverkeer en milieuzones dienen te worden ingesteld. Ook dient opnieuw overleg met Belgische autoriteiten opgestart te worden om de aansluiting van beide regionale wegennet structureel te verbeteren.

B. Welke kansrijke maatregelen (reeds genoemd en/of andere) dienen ten minste onderzocht te worden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen ten minste beoordeeld te worden?

Top 5 (in volgorde van belangrijkheid)

1.
2.
3.
4.
5.

U kunt hierbij denken aan criteria zoals:

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....

Thema: Uitwerking infrastructuur

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren ¹nóg vragen zijn)

De verkeersintensiteiten in Maastricht-West zullen op delen van het wegennet wijzigen als gevolg van de verlegging van de Noorderburg en het gereed komen van de A2. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en het autogebruik. Gemeente Maastricht wil in lijn van de motie 'Uitwerking infrastructuur' onderzoek doen naar de belasting van de toegangs- en verbindingswegen in Maastricht-West en daarmee gepaard gaande hinder.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

Hieronder staat als voorzet een drietal onderzoeksvragen.

1. *Is er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?*
2. *Welke andere maatregelen zijn er mogelijk op het bestaande wegennet in Maastricht-West met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?*
3. *Zijn er ontwikkelingen en/of kansen op het gebied van infrastructuur aan Belgische zijde die in samenhang met de recente ontwikkelingen aan Nederlandse zijde kunnen leiden tot een betere verkeerstructuur in Maastricht-West en Euregio?*

*1. snelheid vrachtautoverbod routing vanuit B.
regime*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

De motie geeft aan dat de capaciteit van de singel- en radiale wegstructuur, zoals de Tongerseweg, dient te worden herwaardeerd. Deze wegen dienen te worden afgesloten voor vrachtverkeer en milieuzones dienen te worden ingesteld. Ook dient opnieuw overleg met Belgische autoriteiten opgestart te worden om de aansluiting van beide regionale wegennet structureel te verbeteren.

B. Welke kansrijke maatregelen (reeds genoemd en/of andere) dienen ten minste onderzocht te worden?

verbetering fundering/irrigatie van weg
milieuzone (vrachtauto's en brommers)
snelheidsreductie
eenrichtingstromen
weten internationaal vrachtverkeer
doorgaan
doserlicht buiten bebouwd + PR
routering via Vroenhoven Veldwezelt
betere fietsvoorzieningen en OV ^{N78}

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen ten minste beoordeeld te worden?

Top 5 (in volgorde van belangrijkheid)

1. Veiligheid
2. Gezondheid (breed)
3. Effectiviteit
4. draagvlak
5. kostenefficiëntie

U kunt hierbij denken aan criteria zoals:

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....

Thema: Uitwerking infrastructuur

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

De verkeersintensiteiten in Maastricht-West zullen op delen van het wegennet wijzigen als gevolg van de verlegging van de Noorderburg en het gereed komen van de A2. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en het autogebruik. Gemeente Maastricht wil in lijn van de motie 'Uitwerking infrastructuur' onderzoek doen naar de belasting van de toegangs- en verbindingswegen in Maastricht-West en daarmee gepaard gaande hinder.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

Hieronder staat als voorzet een drietal onderzoeksvragen.

1. Is er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
2. Welke andere maatregelen zijn er mogelijk op het bestaande wegennet in Maastricht-West met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
3. Zijn er ontwikkelingen en/of kansen op het gebied van infrastructuur aan Belgische zijde die in samenhang met de recente ontwikkelingen aan Nederlandse zijde kunnen leiden tot een betere verkeersstructuur in Maastricht-West en Euregio?

Verschuifende uitvalswegen vanuit centrum
Orlyhof

Ontwerp - nieuwe route voor groot / bypass
verkeer Tongerseweg
Afluiten nachtverkeer voor Tongerseweg
Mex. Belgen praten om problemen op
te lossen

Weg van Tongersestraat richting Papendak
eenrichting (geen fiets tegenverkeer)

Probeerproject (aardbeien) om
de luchtkwaliteit te meten net zoals
in Antwerpen

Toeristen schoolbus (geen schone auto)
Stickers experiment zoals in Duitsland

De motie geeft aan dat de capaciteit van de singel- en radiale wegstructuur, zoals de Tongerseweg, dient te worden herwaardeerd. Deze wegen dienen te worden afgesloten voor vrachtverkeer en milieuzones dienen te worden ingesteld. Ook dient opnieuw overleg met Belgische autoriteiten opgestart te worden om de aansluiting van beide regionale wegennet structureel te verbeteren.

B. Welke kansrijke maatregelen (reeds genoemd en/of andere) dienen ten minste onderzocht te worden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen ten minste beoordeeld te worden?

Top 5 (in volgorde van belangrijkheid)

1.
2.
3.
4.
5.

U kunt hierbij denken aan criteria zoals:

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....

Thema: Luchtkwaliteit binnenstad

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

De luchtkwaliteit in de stad inclusief de binnenstad voldoet aan de vigerende Europese normen. Dat neemt niet weg dat de luchtkwaliteit verder kan worden verbeterd. We zouden ook als stad de ambitie kunnen uitspreken dat we gaan proberen de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Daarom wil gemeente Maastricht onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de luchtkwaliteit in Maastricht te verbeteren. Met andere woorden; zien we kansen om de luchtkwaliteit te verbeteren en met welke maatregelen of maatregelenpakket kunnen we dit bewerkstelligen.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

1. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?
2. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?

3. Maatregelen AELORIC (voet) samen met AELORIC
→ maatregelen AELORIC (voet) samen met AELORIC
 4. Directe maatregelen (overige) + dit te communiceren vaten
daarover.

resultaat onderzoek(en) v. prof. dr. A. v. d. Vliet
 uit Gent

In lijn met de motie zou je de binnenstad verder autoluw kunnen maken om zo de luchtkwaliteit te verbeteren. Je zou kunnen inzetten op het weren van sterk vervuילend verkeer. Je zou strenger kunnen toezien op laad- en lostijden. Ook zouden we elektrisch vervoer verder kunnen stimuleren.

B. Welke kansrijke maatregelen (reeds genoemd en/of andere) dienen ten minste onderzocht te worden?

controle verboden auto's / i. ^{dit is ook in te national}
 INSTELLING MILIEUZONE VERBODEN WEG (NIET SURCHT)
 BATEL EN PERSONEN VERBODEN
 STADSUITRIEBUTIE STIMULEREN EN HANDELEN
 LOORREELD GELFT LOPI TELLEN EN HANDELEN
 TWEEFACHT WERKEN BINNENSTAD
 daan aan gekoppeld te worden met
 va. reeds bestaande subsidie
 regeling

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen ten minste beoordeeld te worden?

Top 5 (in volgorde van belangrijkheid)

1. GERUIMHEID
2. IMPACTIE
3. KOSTENPLAASJE
4. DRAAGVLAK (comman)
5. VEILIGHEID

U kunt hierbij denken aan criteria zoals:

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....

Thema: Luchtkwaliteit binnenstad

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

De luchtkwaliteit in de stad inclusief de binnenstad voldoet aan de vigerende Europese normen. Dat neemt niet weg dat de luchtkwaliteit verder kan worden verbeterd. We zouden ook als stad de ambitie kunnen uitspreken dat we gaan proberen de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Daarom wil gemeente Maastricht onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de luchtkwaliteit in Maastricht te verbeteren. Met andere woorden; zien we kansen om de luchtkwaliteit te verbeteren en met welke maatregelen of maatregelenpakket kunnen we dit bewerkstelligen.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

1. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?
2. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?

② FIETS GEBRUIK STIMULEREN
SCOOTER EN SNORFIETS GEBRUIK ONTMOEDIGEN
INSTELLEN MILIEUZONE VAAKTVERKEER, BESTEL
AUTO'S EN PERSONAL AUTO'S
STREKKE GISEN AAN STADS EN STREEKBUSSEN
STIMULEREN GEBRUIK ELEKTRISCHE VOERTUIGEN
NACHTELYK VAAKTVERBOD

Thema: Luchtkwaliteit binnenstad

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

De luchtkwaliteit in de stad inclusief de binnenstad voldoet aan de vigerende Europese normen. Dat neemt niet weg dat de luchtkwaliteit verder kan worden verbeterd. We zouden ook als stad de ambitie kunnen uitspreken dat we gaan proberen de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Daarom wil gemeente Maastricht onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de luchtkwaliteit in Maastricht te verbeteren. Met andere woorden; zien we kansen om de luchtkwaliteit te verbeteren en met welke maatregelen of maatregelenpakket kunnen we dit bewerkstelligen.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

1. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?
2. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?

Europerose lobby → handhaving → gezondheid.
inrichting maatregelen gemeente Maastricht waarom je
jete in A2 → centrum auto's → rondom school
kwaliteit lucht/veiligheid. → plek op de goede plek.
→ veranderende houding openheid gemeente

Thema: Luchtkwaliteit binnenstad

Naam:

E-mailadres:

(voor indien er bij verwerking van de formulieren nog vragen zijn)

De luchtkwaliteit in de stad inclusief de binnenstad voldoet aan de vigerende Europese normen. Dat neemt niet weg dat de luchtkwaliteit verder kan worden verbeterd. We zouden ook als stad de ambitie kunnen uitspreken dat we gaan proberen de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Daarom wil gemeente Maastricht onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de luchtkwaliteit in Maastricht te verbeteren. Met andere woorden; zien we kansen om de luchtkwaliteit te verbeteren en met welke maatregelen of maatregelenpakket kunnen we dit bewerkstelligen.

A. Welke onderzoeksvragen dienen ten minste beantwoord te worden?

1. *Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?*
2. *Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?*

5

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

